

Fabricantes de vehículos comerciales quieren reducir contaminación

Los fabricantes europeos de vehículos comerciales anunciaron hoy que quieren reducir más de un 80 por ciento las actuales emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) y en un 50 las de partículas sólidas (PM).

El objetivo fue anunciado por la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA), que apoya así los estándares de emisiones más estrictas que propondrá la Comisión Europea y cuya entrada en vigor está prevista para 2012.

"Somos líderes en tecnología global y queremos comprometernos a proteger el medio ambiente", afirmó el director de ACEA, Aad Goudriaan, durante la cuarta conferencia de vehículos comerciales que organiza esta organización en la que se encuentran representadas firmas como Volvo, Scania, Fiat, Man, Daimler, Daf o Volkswagen.

Goudriaan recordó que este compromiso en el sector no es nuevo, y es que en la última década los camiones han pasado a emitir a la atmósfera un 40 por ciento menos de óxido de nitrógeno.

La ACEA considera importante que estos objetivos también los compartan los fabricantes norteamericanos.

"La armonización de estándares técnicos es esencial para que haya competitividad entre fabricantes", señaló Goudriaan.

La ACEA señaló que actualmente esos estándares varían en cada Estado y que ello representa un coste extra para los fabricantes.

{mos_ri}