

Equipamiento de serie del la Mercedes Sprinter Furgón

La Mercedes Sprinter presenta soluciones muy diversas para exigencias y requerimientos de cada profesional.

Destacamos de la Sprinter Furgón su combinación de confort, estabilidad y una concepción y un equipamiento de seguridad muy completos. Algunos detalles a resaltar: un habitáculo ergonómico y de alta calidad, funcionales compartimentos abiertos y cerrados y potentes motores, en combinación con ADAPTIVE ESP®, que tiene en cuenta la carga efectiva del vehículo a la hora de intervenir.

Equipamiento de serie Mercedes Sprinter Furgón interior

- Compartimentos en el puesto de conducción

- Compartimentos en las puertas del conductor y el acompañante

- Cuentarrevoluciones

- Revestimiento insonorizante y superficie de goma antideslizante en el suelo de la cabina

- Testigos de control para intermitentes, luces de carretera, corriente de carga de la batería, nivel de aceite, del líquido refrigerante y del líquido de frenos, desgaste de las pastillas de los frenos, etc.

- Cuadro de instrumentos con reloj, indicador de la temperatura exterior, etc.

- Pared separadora de lado a lado

- Argollas de sujeción en el maletero

Equipamiento de serie exterior

- Listones protectores en los laterales

- Ejevalunas eléctricos

- Sistema de calefacción y ventilación con regulación exacta:
ventilador de cuatro velocidades y dos difusores adicionales para el
aire del exterior

- Ángulo de apertura hasta 180° en las puertas traseras para facilitar la carga

- Asiento del conductor con múltiples ajustes para garantizar una postura relajada

- Servodirección de cremallera

- Cierre centralizado con mando a distancia radioeléctrico

Equipamiento de serie técnico

- Cambio automático de 5 marchas (para los motores de gasolina V6, opcional para los demás)

- Neumáticos de 16" 235/65 R 16 (para 3,5 t)

- Reposacabezas ajustables con 2 vías de ajuste en todas las plazas

- ADAPTIVE ESP® (programa electrónico de estabilidad) en combinación con sistema antibloqueo de frenos (ABS), sistema de control de tracción (ASR), distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV) y servofreno de emergencia (BAS)

- Airbag (conductor)

- Cinturones de seguridad de tres puntos en todas las plazas (con pretensores y limitadores de tensión para conductor y asiento acompañante individual)

- Suspensión independiente en el eje delantero

- Control de fallo de las bombillas

- Estabilizador en el eje delantero (opcional para 3,0 t)

- Regulación variable del alcance de los faros

- Parabrisas de cristal laminado

