

## Nuevas furgonetas Mercedes con motor a gas y gasolina

Con el precio de los combustibles disparado, el sector de vehículos comerciales apuesta por las energías alternativas. En España, Mercedes-Benz ha desarrollado un vehículo bivalente gasolina-GLP (mezcla de gas butano y propano, con el nombre comercial de Autogas. Los nuevos vehículos son más respetuosos con el medio ambiente lo que responde a las nuevas demandas del mercado de vehículos industriales y comerciales.

Las furgonetas a gas aportan como un beneficio medio ambiental inmediato con una reducción significativa de la contaminación por emisiones de óxido de nitrógeno, partículas y ruido, lo que mejora claramente la contaminación en núcleos urbanos.

Ventajas frente a vehículos equipados con motor diesel o biodiesel:

- Reducción del 95% de las emisiones de NOx
- Reducción del 99% de las emisiones de partículas
- Reducción de la contaminación acústica en un 50%

Ventajas frente a vehículos equipados con motor de gasolina:

- Reducción de hasta un 15% de las emisiones de CO2
- Reducción de hasta el 50% de los costes de explotación (&euro;/km)
- El precio del litro de auto gas se sitúa en torno al 50% del precio del gasóleo en estación de servicio
- En el caso de las flotas, el precio del litro de gas puede reducirse en función del volumen de suministro.

- Pequeñas y grandes flotas pueden disponer de gas para automóviles en sus propias empresas, mediante la utilización de sencillas instalaciones portátiles de almacenamiento y suministro, denominadas skids.

#### Ayudas directas para comprar furgonetas a gas

El Instituto para el Ahorro y la Eficiencia Energética (IDAE), a través del programa E4 (Estrategia Española de Ahorro y Eficiencia energética), establece ayudas directas en la compra de vehículos a GLP (gas licuado), que se canalizan directamente a través de las Comunidades Autónomas. Estas ayudas se sitúan entre los 2.000 &euro; para vehículos de 3.500 kg y de hasta 12.000 &euro; para los de mayor tonelaje, con un máximo del 15% del coste total del vehículo. En el caso de la furgoneta Mercedes-Benz Sprinter esta ayuda es superior a 5.000 &euro;.

El modelo Mercedes-Benz Sprinter a gas se configura con un motor de gasolina de 258 CV y 340 Nm. Se caracteriza por su propulsión bi-valente a gasolina o gas, manteniendo todas sus prestaciones y confort de conducción. Incorpora de serie cambio automático y aire acondicionado.

Mercedes-Benz Sprinter GLP está disponible en todas las versiones de la gama, tanto en variante furgón, chasis, como de pasajeros y en masa máxima de 3.500 kg y 5.000 kg.

Actualmente es el único vehículo industrial del mercado presentado para su utilización con propulsión mixta gasolina y autogás.

La adaptación del motor gasolina a GLP es sencilla. El sistema GLP que incorpora la furgoneta Mercedes-Benz Sprinter está compuesto por dispositivos y elementos mecánicos y electrónicos cuya función es la de almacenar el GLP líquido, regularlo a la presión necesaria, vaporizarlo y dosificarlo para su correcta combustión en el interior del motor del vehículo.

La autonomía de la furgoneta Sprinter GLP, dependiendo de la aplicación, puede superar los 600 Km. para uso a auto gas y más de 1.000 Km. con uso mixto.

En base a los acuerdos entre Mercedes-Benz España y la empresa Motor Gas S.A., el vehículo, una vez transformado, mantiene la garantía de origen para todos los elementos de suministro original Mercedes-Benz.

En la actualidad, el suministro de auto gas se realiza en una red de 31 estaciones de servicio distribuidas en puntos neurálgicos de la península y Baleares, existiendo planes para ampliar dicha red a corto plazo.