

Dispositivo que detecta el cansancio del conductor

Mercedes-Benz lanzará al mercado en 2009, cuando haya llevado a cabo todas las pruebas necesarias, un nuevo dispositivo que detecta el cansancio del conductor y le alerta para realice una pausa en su trayecto.

Este dispositivo ha sido creado con la intención de reducir los accidentes provocados por el cansancio, que suponen el 1% del total según datos oficiales. Según los últimos estudios realizados en Europa, el riesgo de accidentes se incrementa en los recorridos largos en los que las condiciones meteorológicas no varían, lo que provoca que el conductor disminuya su atención al volante debido a la monotonía.

Por esta razón, la empresa ha llevado a cabo estudios en los que se muestra que la mayor parte de los conductores tiene problemas para reconocer las señales cuando está cansado. Así, el sistema de asistencia desarrollado por Mercedes-Benz detecta los efectos del cansancio, con el fin de reducir las posibilidades de sufrir un accidente.

De esta forma, este dispositivo evalúa una serie de indicadores en los que se muestran los hábitos de conducción del conductor y los gestos que reflejan el cansancio. Así, se crea un perfil de conducción que sirve de base para comprobar los síntomas de la fatiga.

Este sistema analiza la velocidad, la aceleración longitudinal y lateral, así como el ángulo de giro, la utilización de los pedales, además de otras acciones del conductor y las influencias externas como el estado del asfalto o el viento.