

Furgoneta Citroen Jumpy: Las críticas de los profesionales

Los redactores de Superfurgoneta.com actualizan frecuentemente esta página con las críticas y los elogios de los profesionales del volante a la furgoneta Citroen Jumpy.

La compañía francesa dice que la furgoneta Citroen Jumpy está "dotada de numerosas innovaciones tecnológicas y de un amplio abanico de equipamientos dedicados al confort, al agrado de conducción y a la seguridad, el nuevo Jumpy se distingue por un significativo crecimiento de las posibles combinaciones en términos de volúmenes, de cargas y de longitudes útiles".

Sin embargo, la verdadera prueba de la Citroen Jumpy es en las calles y carreteras donde miles de profesionales, todos los días, conducen este vehículo comercial. No dejes de participar de este análisis sobre la Citroen Jumpy enviando su comentario al final del artículo.

{xtypo_quote_right}La furgoneta Citroen Jumpy HDI tiene buen motor y es muy cómoda para trabajar porque los asientos no tiene divisiones.{/xtypo_quote_right}

{xtypo_info}El técnico de mantenimiento César González, 32 años, conduce una furgoneta Citroen Jumpy HDI desde hace dos años. Gonzalez está muy contento con su furgoneta Jumpy porque " tiene un buen motor de 90 cv, al contrario de la que tenía antes, una Fiat Dobló de 60 cv, que no tenía fuerza cuando llevaba mucha carga". González destaca que los asientos no tiene divisiones lo que ayuda mucho al moverse por la herramientas en la la cabina, lo que hace de la Citroen Jumpy "muy cómoda para trabajar". Por su experiencia el técnico en mantenimiento recomienda "no comprar una furgoneta con menos de 90 cv si vas a llevar algo de peso". {/xtypo_info}