

## Citroën Nemo, Fiat Fiorino y Peugeot Bipper

Fruto de la cooperación industrial en PSA y Fiat, la fábrica de Tofas, en Turquía, produce una furgoneta pequeña para transporte de pasajeros y mercancías. Al final de la línea de producción, los operarios turcos hacen pequeños cambios de señas en los vehículos y al final nacen tres furgonetas de nombres distintos pero iguales en diseño y mecánica. La etiqueta de Peugeot es Bipper, Fiat elegido en tradicional nombre Fiorino y Citroën se fue a buscar la marca Nemo.

Por eso, al pensar en comprar un Fiat Nemo, un Peugeot Bipper o un Citroën Nemo no escuche los cuentos de los vendedores de coches que le intentarán marcar diferencias entre las tres furgonetas. Son iguales, no olvidés, son iguales. Lo que hay que llevar en cuenta a la hora de elegir entre ellas son los posibles descuentos y la calidad del servicio de pos venta del concesionario elegido.

### Fiat Nemo, Peugeot Bipper y Citroën Nemo

La idea central del proyecto conjunto de Fiat, Citroën y Peugeot del proyecto es una idea innovadora: crear un vehículo de dimensiones exteriores más compactas respecto a las de los vehículos comerciales del segmento 1B (los llamados &ldquo;pequeños furgones&rdquo;) pero con similar capacidad de carga y funcionalidad. Los costes de gestión reducidos de la fabricación conjunta dan precios muy competitivos a las nuevas furgonetas.

Distinguidos por un estilo elegante y dinámico, Fiat Nemo, Peugeot Bipper y Citroën Nemo tienen un largo de 3,86 metros, 1,72 m de altura y un ancho de 1,71 metros. Las dimensiones exteriores compactas les permiten, por lo tanto, desenvolverse fácilmente en cualquier centro urbano, gracias también a un diámetro de viraje de apenas 9,95 metros. El frente &ldquo;agresivo&rdquo; y una destacada personalidad se corresponden, con gran armonía de estilo, con una parte trasera de líneas rectas que acentúa la impresión de ser un vehículo robusto y sólido, que se caracteriza por su gran facilidad y capacidad de carga.

Esta nueva gama de vehículos profesionales ha requerido una inversión global de 380 millones de euros, de los cuales 190 millones para la I+D. La fabricación está a cargo de Tofas, en Turquía, en su fábrica de Bursa, que tiene una capacidad industrial instalada de 158 000 vehículos/año. Tofas, el mayor constructor de automóviles de Turquía, pertenece paritariamente a los grupos Fiat y Koç. Con estas nuevas furgonetas, Fiat y PSA Peugeot Citroën no solo refuerzan su cooperación histórica, sino que también completan atinadamente su oferta de vehículos profesionales. Este lanzamiento se hace solamente unos meses después de la renovación de sus gamas de grandes furgones (Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer) y furgones compactos (Fiat Scudo, Citroën Jumpy, Peugeot Expert) realizadas en cooperación.